

瑞典 Uniquesec 公司雷达目标模拟器（ASGARD1）获得 AutoSens 大奖

---用于毫米波雷达&ADAS 评价用的目标模拟器（ASGARD1）

在 2019 年 9 月 15 日至 18 日于比利时首都布鲁塞尔举办的 AutoSens Awards 上，由瑞典 Uniquesec 公司研发的雷达目标物模拟器 (ASGARD1)，获得了“最佳验证/仿真工具（“Best Validation/Simulation Tool）”大奖。

<AutoSens Award>

「AutoSens」每年在 5 月底特律、9 月布鲁塞尔、11 月香港举办，是 ADAS 先进驾驶辅助系统领域、汽车传感器和感知技术方向、世界最大规模的活动。「AutoSens Award」大奖是从参加「AutoSens」的车载传感器、感知技术相关的企业、产品、人物中，经过福特、通用、英伟达等世界一流 OEM、Tier1、Tier2 共同评判后所选举产生。2019 AutoSens Awards 共设 9 大奖项，例如：最佳感知系统奖、最佳汽车安全奖等。今年，AutoSens 组委会从 120 个报名项目中为 9 大奖项分别筛选出 5-8 名入围者。

AutoSens 官网：

<https://auto-sens.com/>



瑞典 Uniquesec 公司获奖照片

东扬精测系统(上海)有限公司的日本母公司---株式会社东阳特克尼卡(株式会社 TOYO テクニカ)，为瑞典 Uniquesec 公司的全球合作伙伴，在日本·中国·美国三地进行本产品的市场推广活动。本次有幸见证了我们的合作方 UniqueSec AB 公司所研发的雷达目标模拟

器【ASGARD1】，能在竞争激烈的本领域中获得本次 AutoSens Award 大奖，实属不易，我司东扬精测系统（上海）有限公司，作为该产品中国区的代理销售，得知该喜讯后同样欢欣鼓舞，更坚定了该产品今后在中国市场具备广阔前景的信心。



Uniquesec 雷达目标模拟器「ASGARD1」

无论是评价防碰撞用毫米波雷达传感器单体，亦或是验证搭载了毫米波雷达传感器的车辆 ADAS 功能，相对速度及距离的仿真，都能通过该系统高效地实现。系统由射频回路，信号发生器及控制软件构成。对比以延迟回路为基础的常规产品，可极大程度的缩短目标物与雷达间的仿真距离，真正能够实现车辆即将碰撞时的极限场景-为行业首创※2，是一款划时代的产品。

※2 东扬精测系统（上海）有限公司日本母公司截止至 2019 年 9 月 30 日在业界调查的结果

【 评审员评语 】

「Uniquesec 公司开发的、通过操作雷达信号频谱来生成雷达目标标记的创意，对雷达及基于雷达的 ADAS 测试工具来说，是具有划时代创新意义的。」

【 主要特征 】

- 拥有专利的信号处理技术、可实现近乎 0 至 300m 的距离仿真
- 可极端靠近车辆雷达传感器放置并测试
- 可仿真 200 个以上的目标物
- 后续版本会追加目标物角度变化再现功能，提供 MIMO 全方位天线（预计 2020 年 6 月发售）

【 东扬精测的协助开发 】

我司母公司 TOYO 的技术人员，正在与 Uniquesec 共同协作进行目标物信息的接口开发及验证工作。TOYO 在日本厚木的技术中心拥有 CarSim 及 dSPACE 等 HILS 硬件，在接口共

同开发工作中起着至关重要的作用。在保证了对可供验证的 DEMO 实验环境及演示条件的同时，TOYO 将与厂商携手共进，旨在向用户提供更完美的测试系统。

< Uniquesec AB 公司简介 >

Uniquesec 公司于 2013 年成立。是一家专业从事短距离·高频宽带雷达信号处理的高新技术企业。等级测量、距离·速度测量、存在检出、外部监视及物体分类等领域的尖端信号处理算法都由该公司自行开发，并且获得了多国及地区的专利许可。通过不断的优化自身算法，面向汽车行业多样化的雷达测试、验证工作提供完善的解决方案，为用户提供面向 ADAS 及自动驾驶的更高效、更安全、及可靠的测试设备。

Uniquesec 公司主页：

<https://www.uniquesec.com/>